

Danielsson

Flyreels



Manual svenska



Viktigt! Läs denna manual före användning av rullen.

Spolbytessystem

Dessa flugfiskerullar är utrustade med ett spolbytessystem, där den enda lösa delen är spolen.

Att ta loss spolen från rullen:

- Vrid täcklocket motsols, ungefär två varv. OBS! Det är inte nödvändigt att ta bort täcklocket.
- Lyft spoltriangeln utåt, och vrid den i valfri riktning så den inte ligger över spolens tre inre stödfjänsar.
- Lyft ur spolen ur huset.

För att montera spolen:

- Kontrollera att inte spoltriangeln sitter över armarna på spolfälgen.
- För ner spolen i huset. OBS! Kontrollera så att inte linan eller tafsen kommit emellan någonstans, så den blir fastklämd.
- Rikta upp spolen så att de tre inre fjänsarna sammanfaller med urtagen på spolfälgens armar och för ner den över dessa.
- Lyft och för över spoltriangeln över spolens tre inre fjänsar, sänk sedan ner den så att spoltriangeln klämmer fast spolen mot spolfälgen.
- Skruva sedan åt täcklocket med lagom kraft, så att spoltriangeln håller fast spolen.

Service

- Denna rulle är konstruerad för att vara servicefri. Hur som helst, efter något års användning, kontrollera så det fortfarande finns lite fett kvar på O-ringarna som sitter inuti täcklocket och inuti centrumaxeln, samt på bromsratten. Det ska också vara fett på packboxen som sitter i spolfälgen.

OBS! Det får inte vara något fett inuti spolfälgen eller på delarna som sitter där.

Ombyggnad vevriktning

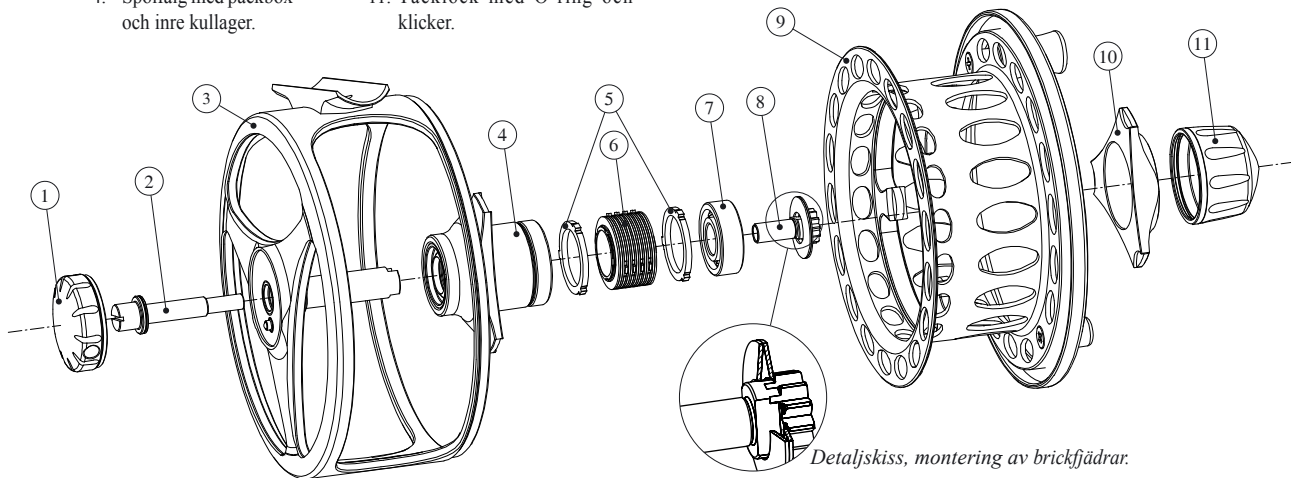
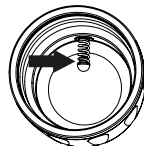
- Demontera spolen och ta bort täcklocket.
 - Lossa på de två stoppskruvarna på utsidan av bromsratten och ta bort den. Använd den bifogade insexnyckeln.
 - Skruva ur centrumskruven och ta bort klickhysan, samt de två brickfjädrarna.
 - Håll rullen så spolfälgen är uppåt och ta tag i den och drag den utåt, samtidigt som du vrider den i invevningsriktningen.
 - Ta ur de inre delarna ur spolfälgen.
 - Vänd runt bromspaketet.
 - Sätt tillbaka delarna inuti spolfälgen och montera den på centrumaxeln (sitter i huset), samtidigt som den vrids fram och tillbaka.
 - Sätt brickfjädrarna "på det här viset ()" på klickhysan (se detaljskissen) och sätt tillbaka den i centrumaxeln. Se till att brickfjädrarna blir centrerade på centrumaxeln och över kanten på klickhysan, samt att nyckeltaget på klickhysan sammanfaller med spåret i centrumaxeln.
 - Skruva i centrumskruven så att det inte är något glapp vid brickfjädrarna.
 - Montera spolen, spoltriangeln och täcklocket.
 - För att justera bromskraften för lägsta läget, vrid centrumskruven försiktigt och känn på spolen. Kom ihåg! Medurs: mer broms, Moturs: mindre.
- Varning! Vrid inte centrumskruven mer än ett kvarts varv moturs och ett halvt medurs. (För mycket vridning moturs gör att brickfjädrarna kommer ur position och blockerar bromsen).
- När du är nöjd med inställningen. Sätt tillbaka bromsratten på centrumskruven och vrid den moturs tills det tar stopp mot bromslägesklickern. (OBS! Se till att du inte samtidigt vrider centrumskruven och ställer om bromsen).
 - Tryck ner bromsratten mot huset och lås stoppskruvarna.

F₃W, L₅W och H₅D serien

Detaljlista

1. Bromsratt med O-ring och stoppskruvar.
2. Centrumskrav med glidbricka.
3. Hus med centrumaxel, lägesklicker, rullfot, skruv till rullfot och O-ring.
4. Spolfälg med packbox och inre kullager.
5. Ställamell yttre, tjock modell.
6. Bromspaket.
7. Yttre kullager.
8. Draghylsa med brickfjädrar.
9. Spole med vev, vevaxel, vevbricka, motvikt, samt skruv till vev och motvikt.
10. Spoltriangel.
11. Täcklock med O-ring och klicker.

För att stänga av klickljudet:
Skruva av täcklocket, böj klickfjädersnåren åt sidan och sätt tillbaka täcklocket.



Detaljskiss, montering av brickfjädrar.

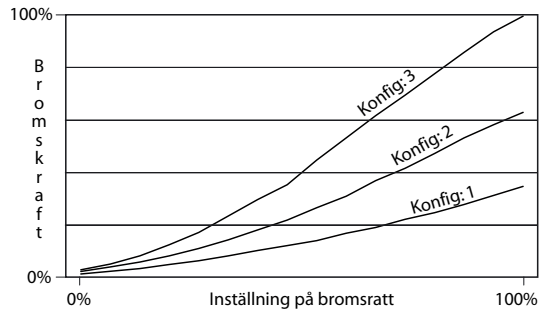
Variabelt bromssystem D-VTCS

Dessa flugfiskerullar är utrustade med ett variabelt bromssystem, där man kan välja mellan olika konfigurationer av bromspaketet.

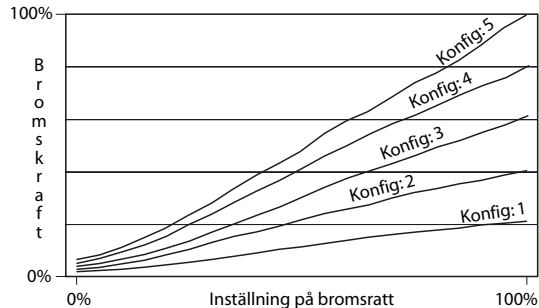
Att ändra konfiguration:

- Demontera rullen enligt steg A till E i beskrivningen för "Ombyggnad vevningsriktning".
- Demontera låsringen på ena sidan av bromspaketet och ta av alla lameller från spärrkopplingen.
- Sätt tillbaka lamellerna på spärrkopplingen enligt den konfiguration du vill ha och montera därefter låsringen som håller lamellerna på plats.
- Sätt tillbaka den tjocka stål-lamellen som ska sitta innanför bromspaketet i spolfälgen.
- För på bromspaketet på centrumaxeln för att kontrollera så vevriktningen blir rätt. Om bromspaketet går att vrida medsols men inte motsols, så kommer rullen att bli högervevad om bromspaketet tas av från centrumaxeln och monteras i spolfälgen utan att roteras.
- När bromspaketet är på plats i spolfälgen, sätt sedan dit den andra tjocka stål-lamellen och det yttre kullagret.
- Följ steg H till M i beskrivningen för "Ombyggnad vevningsriktning".

Konfigurationsdiagram, F₃W



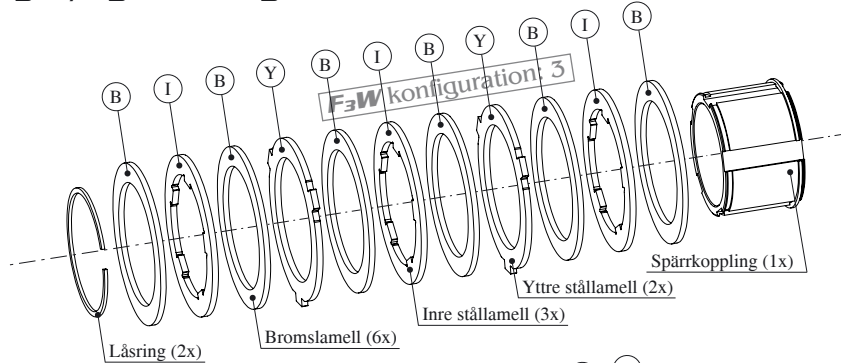
Konfigurationsdiagram, L₅W och H₅D



***F₃W*, *L₅W* och *H₅D* serien**

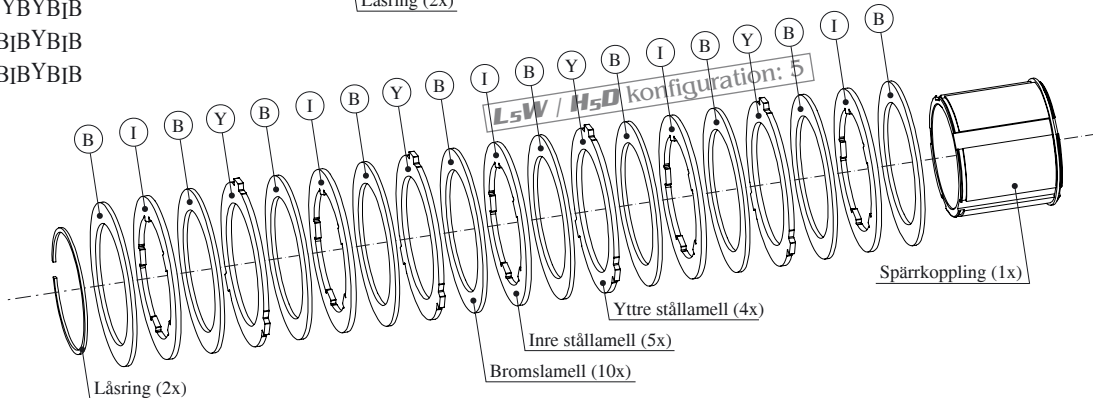
Konfigurationslista, *F₃W*

1. BYB|B|B|BYB
2. B|B|BYBYB|B
3. B|BYB|BYB|B



Konfigurationslista, *L₅W* och *H₅D*

1. BYBYB|B|B|B|BYBYB
2. B|B|B|BYBYBYBYB|B|B
3. B|BYBYB|B|B|BYBYB|B
4. B|BYBYB|B|BYB|BYB|B
5. B|BYB|BYB|BYB|BYB|B



Centrum justering.

Genom att vrida på centrumskruven (pos 9) ändras löphjulens tryck mot spolen, som kommer att få lägre eller högre rotationsmotstånd.

Viktigt! - detta är bara en finjustering för att undvika överspinning. Du ställer in den med hänseende till vilken tafs du använder och vilken fisk du förväntar att fånga. Om känslan blir "hård" vid invejning, har du ställt för hårt motstånd och då går du miste om en av rullens finesser.

Spolbyte

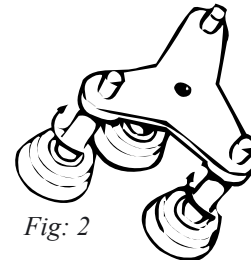
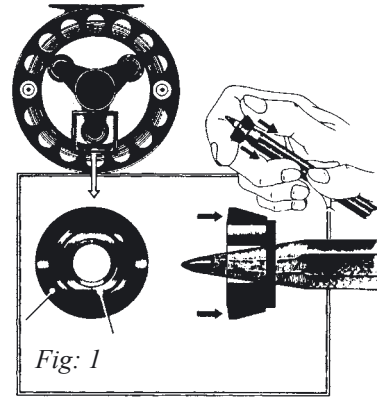
Ta bort centrumjusteringspaketet genom att helt skruva ur centrumskruven. Det kan ibland krävas att du gungar på centrumjusteringspaketet när du skruvar ur centrumskruven, för att det ska släppa.

Höger eller vänsterhands vevning.

Det är ingen skillnad på rullen, det beror på hur linan är vänd på spolen.

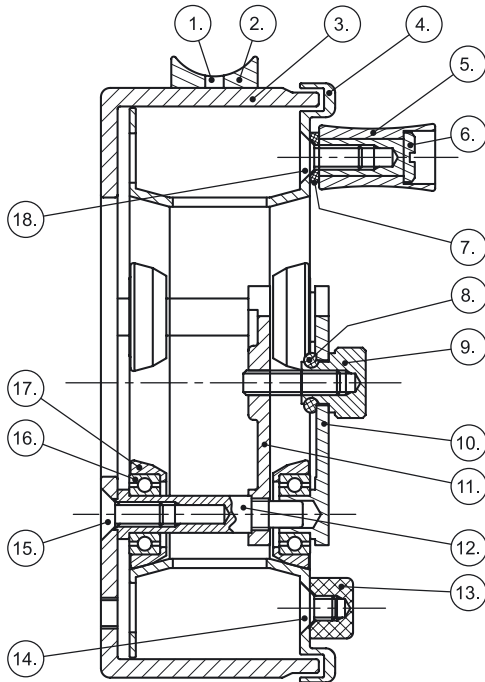
Underhåll

1. Lossa på centrumskruven för att undvika tryck på löphjulen, när du inte använder rullen.
2. Håll löphjulen och löpbanorna på spolen rena.
3. Löphjulen kan vid behov enkelt bytas, de är lätta att ta av från lagren (se fig. 1).
4. Kullagren kan också bytas vid behov.
5. För att komma åt lagren under den inre triangeln, skruva ur de tre skruvarna (pos 15) till axlarna. Skruva sen ur inre triangeln (se fig. 2).
6. Saltvatten. Alla våra rullar är tåliga mot saltvatten, men ska sköljas rena med färskvatten omedelbart efter användning i saltvatten. Detta på grund av de avlagringar som annars uppstår.



Detaljlista

1. Skruv
2. Rullföt
3. Hus
4. Spole
5. Vevhandtag
6. Vevaxel
7. Vevbricka
8. O-ring
9. Centrumskruv
10. Yttre triangel
11. Inre triangel
12. Axel (3x)
13. Motvikt
14. Skruv
15. Skruv (3x)
16. Kullager (6x)
17. Löphjul (6x)
18. Skruv



Spolbytessystem

Denna flugfiskerulle är utrustad med ett spolbytessystem, där den enda lösa delen är spolen.

Att ta loss spolen från rullen:

- A. Vrid täcklocket motsols, ungefär två varv. OBS! Det är inte nödvändigt att ta bort täcklocket.
- B. Lyft spoltriangeln utåt, och vrid den i valfri riktning så den inte ligger över spolens tre inre stödfjänsar.
- C. Lyft ur spolen ur huset.

För att montera spolen:

- A. Kontrollera att inte spoltriangeln sitter över armarna på spolfälgen.
- B. För ner spolen i huset. OBS! Kontrollera så att inte linan eller tafsen kommit emellan någonstans, så den blir fastklämd.
- C. Rikta upp spolen så att de tre inre fjänsarna sammanfaller med urtagen på spolfälgens armar och för ner den över dessa.
- D. Lyft och för över spoltriangeln över spolens tre inre fjänsar, sänk sedan ner den så att spoltriangeln klämmer fast spolen mot spolfälgen.
- E. Skruva sedan åt täcklocket med lagom kraft, så att spoltriangeln håller fast spolen.

Service

Denna rulle är konstruerad för att vara servicefri. Hur som helst, efter något års användning, kontrolleras att det finns lite fett kvar på o-ringarna som sitter inuti täcklocket och på bromsratt. Packboxarna i spolfälg samt bromsratt ska också vara lätt fettade.

OBS! Det får inte vara något fett inuti spolfälgen eller på delarna som sitter där.

Klicker av / på

Denna rulle har en klicker i utdrags riktning. Den kan stängas av genom att fjädern böjs åt sidan.

Ombyggnad vevriktning

- A. Demontera spolen och ta bort täcklocket.
- B. Skruva dragskraven motsols och ta loss den från drivaxeln, observera hur brickfjädrar är monterade. Drag sedan ur hela vevenheten.
- C. Håll rullen så att spolfälgen är uppåt, dra sedan den utåt samtidigt som den vrids något i båda riktningarna.
- D. Ta ur kraft-converter samt övriga delar ur spolfälgen, notera hur dom satt monterade.
- E. Vänd runt bromspaketet.
- F. Sätt tillbaka delarna i spolfälgen och montera den på centrumaxeln i huset. Kontrollera så att kraftconvertern kopplar i mot spärrkopplingen genom att vrida den i båda riktningar. Rätt monterad ska det bara gå att vrida den åt ett håll.
- G. Montera drivaxel så att dess polygonformade ände greppar det motsvarande hålet på kraft-konvertern.
- H. Montera tillbaka dragskraven med brickfjädrar, skruva in den så långt att brickfjädrarna precis får kontakt med kraft-convertern. Sätt spolen på plats över spolfälgen och vrid den i broms riktningen, den kraft som känns kommer att vara min broms inställning. Om du vill ha mer min broms så skruvar du dragskraven ytterligare medurs, vill du ha lättare min läget skruvar du moturs.
- I. Montera spolen, sätt spoltriangel på plats och montera täcklocket. Täcklocket dras åt med lätt handkraft.

Control serien

Detaljlista

1. Täcklock med o-ring och klicker.
2. Spoltriangel.
3. Spole.
4. Dragskruv.
5. Brickfjädrar, 2st.
6. Kraftconverter.
7. Bromspaket.
8. Stållamell, tjock, yttre.
9. Spolfälg med kullager och packbox.
10. Hus med fäste och centrumaxel.
11. Bromsratt med låsskruvar, o-ring samt packbox. Justerhylsa med kullager.
12. Vevenhet med drivaxel.

